



Šroubové kompresory **ALBERT**



enough air for everyone



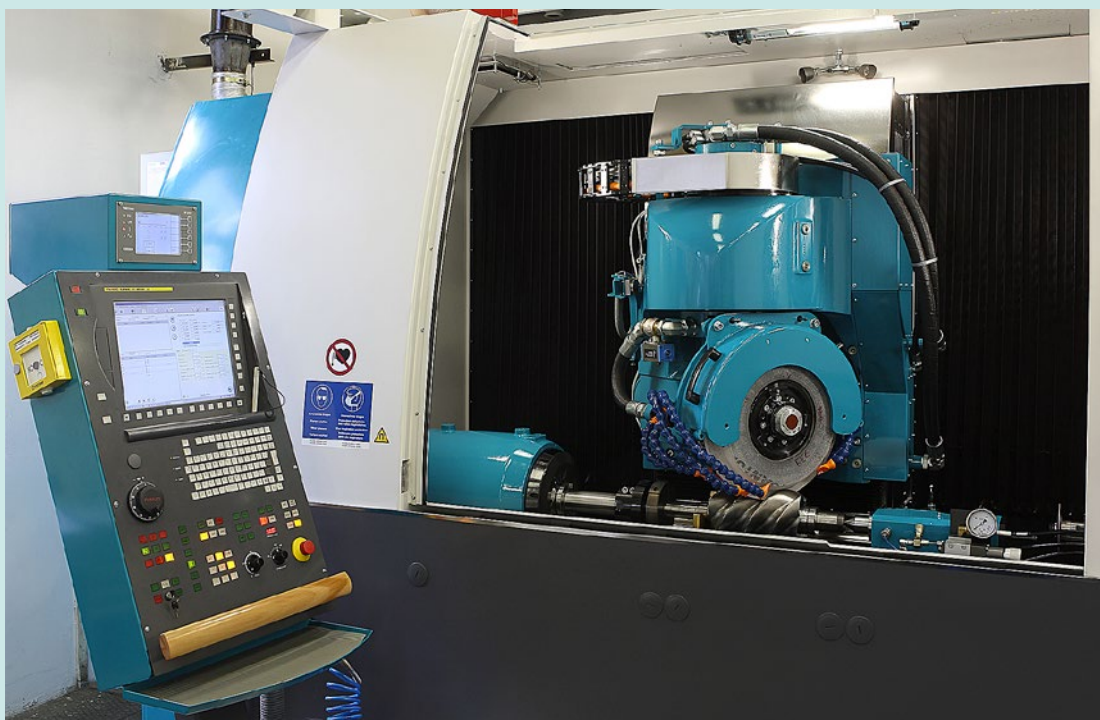
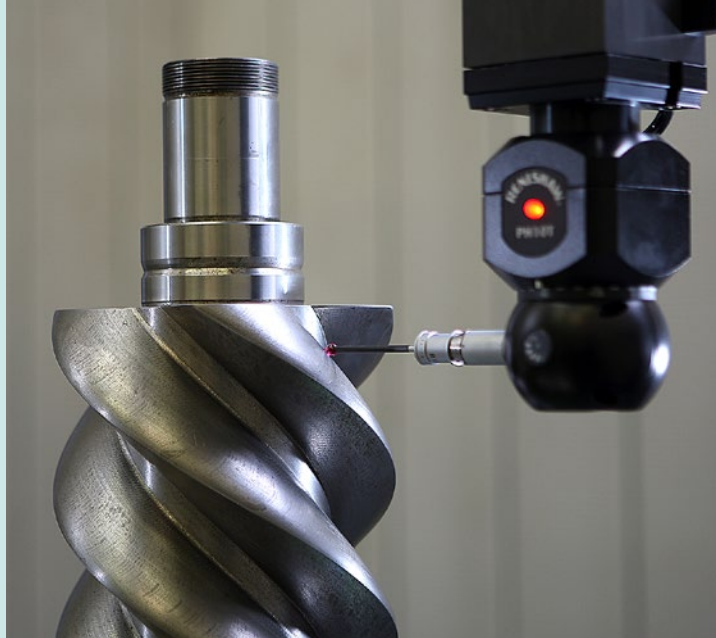
EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund
Operational Programme Enterprise and Innovations for Competitiveness

Tradice ve výrobě

Průmyslová tradice je základním prvkem, na kterém stavíme. Strojírenská výroba v naší továrně probíhá již více než 110 let. První kompresor Albert byl vyroben v roce 1998 a jejich sortiment je stále rozšiřován.

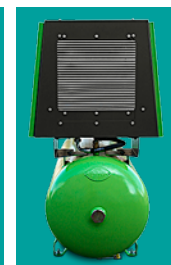
Vlastní šroubové bloky

- Šroubový blok je klíčovým prvkem každého elektrického kompresoru
- Výroba vlastních šroubových bloků dělá více než 30 let
- Přesnost výroby v řádu tisícín milimetru
- Výjimečná kvalita díky špičkovým obráběcím strojům a zařízením kontrolujícím přesnost výroby



Kompresory řady Albert

- Kompaktní řešení dodávky vzduchu
- Výkonový segment 4–20 kW.
- Pohon přímým spojením motoru se šroubovým blokem
- Kompresory Albert se vyznačují vysokou variabilitou jednotlivých typů, kdy lze volit tlakovou variantu, otevřený či kapotovaný model (dle typu) a dále širokou škálu příslušenství – různé velikosti vzdušníku či varianta bez vzdušníku na nožičkách, integrovaná kondenzační sušička vzduchu s tlakovým rosným bodem +3°C nebo +7°C, antikondenzační by-pass (dle typu), externí počítadlo motohodin u modelů bez Logic 26-S, atd.
- Snadný přístup ke všem komponentům společně s online podporou pro záruční a pozáruční servis činí kompresory Albert velmi snadno servisovatelnými.
- Použitím komponentů renomovaných výrobců společně s nadstandardně dimenzovanými chladiči je zajištěna dlouhá životnost kompresorů Albert. Frekvenční měniče dánské společnosti Danfoss, inteligentní elektronická řídicí jednotka Logic 26-S, atd. Vlastní systém ochrany kompresoru ATMOS Care jako součást standardní výbavy kompresoru.



Albert Direct Drive



Automatický provoz a snadný přístup

Plně automatický provoz a snadný přístup k celému zařízení přináší uživateli při obsluze či servisních pracích značný komfort a zvyšují celkovou užžitnou hodnotu kompresoru.

Karoserie

Pro maximální komfort zákazníka u vybraných modelů, celoplechová karoserie, možnost volby.

Přímé spojení šroubového bloku a elektromotoru

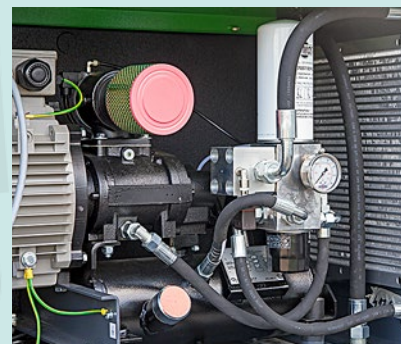
- Chráněno průmyslovým vzorem
- Maximální efektivita

Pomaloběžný šroubový blok B100 vlastní výroby

- Nízké energetické ztráty
- Pomaloběžný blok B100 – nízkootáčkové soustrojí = dlouhá životnost

Další charakteristické znaky

- Energeticky úsporný systém chlazení
- Systém snížení tvorby kondenzátu
- Od 11 kW standardem elektronický řídicí modul Logik 26-S (neplatí pro stroj E.100 Vario)



Technické parametry

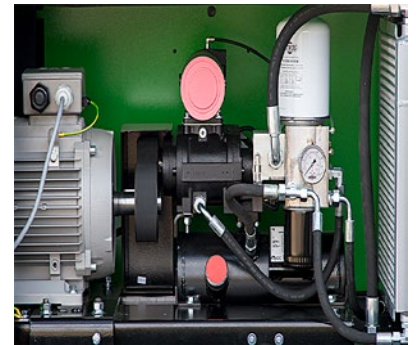
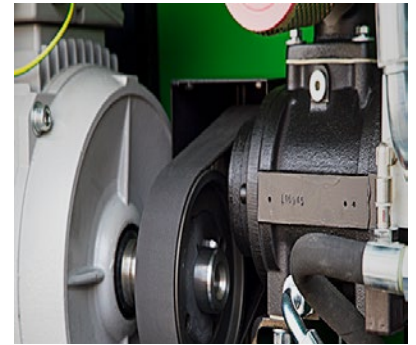
Provedení / Typ		E.40	E.50	E.50-10	E.65	E.80 Vario	E.100 Vario	E.95	E.95-10	E.120 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario
Pohon	[kW]	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Vario	Vario	Direct Drive	Direct Drive	Vario	Řemenový	Vario	Řemenový	Vario
Maximální přetlak	[bar]	9	9	10	10/12	6-9	6-10	9	10	6-9	8/10/13	6-10	8/10/13	6-10
Výkonnost	[m ³ /min]	0,50	0,87	0,85	1,00/0,80	1,5-1,1	1,85-1,13	1,6	1,6	2,25-1,8	2,7/2,3/2,0	2,36-1,55	2,9/2,7/2,4	3,3-1,84
Výkon motoru	[kW]	4	5,5	5,5	7,5	7,5	11	11	11	13	15	15	18,5	20
Jmenovité otáčky	[min ⁻¹]	950	1455	1455	1455	950-2328	1019-2997	2940	2940	1540-3645	4087/3644/3110	2050-3850	4815/4088/3644	1540-5115
Hlučnost	[dB (A)]	62	*64/69	*64/69	69	64-70	64-78	67	67	63-70	71	63-72	74	63-75
Výpustné kohouty		G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I
Objem vzdušníku	[l]	270	270	270	270	270	270 (500)	500	500	500 (270)	500 (900)	500 (270)	900 (500)	500 (270)
Provedení**		B	B/K	B/K	B/K	B	B	K	K	K	K	K	K	K

* verze v plechové karoserii / verze bez krytu

** K - plechová karoserie, B - bez krytu

Albert řemenové

- Řemenové spojení šroubového bloku a elektromotoru
- Převod zajištěn technologií multi-v řemenu s minimalizací přenosových ztrát
- Možnost změny tlakových variant změnou převodových řemenic 8/10/13 bar



Albert Vario – kompresory s frekvenčním měničem



Výhody a přednosti

- Optimální řízení kompresoru plynulou změnou otáček – snížení spotřeby elektrické energie
- Udržování konstantního tlaku v rozvodech – bez nutnosti běhu naprázdno – díky plynulému stavu se nezatěžuje elektrická síť proudovými špičkami, možnost volby tlakových variant

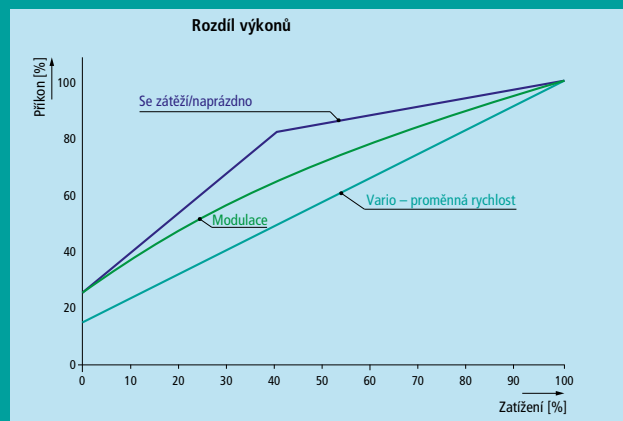
Řídicí jednotka

- Vlastní software
- Ovládání a řízení frekvenčního měniče
- Aktivní funkce ATMOS Care
- Protokol údržby
- Protokol poruch
- Ochrana proti přefázování.

Frekvenční měnič

- Rozbíhá motor – soft start
- Určuje otáčky v závislosti na odběru vzduchu
- Uvádí počet Mth, napětí, pracovní frekvenci

Rozdíl výkonu u Vario vs. klasická verze



Charakteristické znaky

- Modely E.80, E.100, E.120, E.150, E.220
- Šroubový blok B100 vlastní výroby
- Redukuje množství odebrané energie
- Nízké otáčky šroubového bloku
- Přímé spojení
- Plně automatický provoz
- Ochrana proti poškození kompresoru ATMOS Care jako součást základní výbavy všech strojů
- Ochrana proti přefázování
- Energeticky úsporný systém chlazení

ATMOS Care



Unikátní systém ochrany proti poškození kompresoru ATMOS Care jako součást základní výbavy všech strojů.

- Zcela mimořádný a unikátní systém účinné ochrany omezující poškození stroje.
- Servisní intervaly pod kontrolou! Kompresor vše sleduje, vyhodnocuje a chrání za vás!



ČIP

Kompresory jsou vybaveny mikroprocesorovým řídicím systémem ATMOS Care, který ve spojení s vyměnitelným čipem monitoruje servisní intervaly plánovaných výměn spotřebního materiálu a v případě potřeby aktivně optimalizuje výkonnost kompresoru v závislosti na realizaci či absenci této plánované výměny.

Rozměry

Provedení / Typ		E.40	E.50	E.50–10	E.65	E.80 Vario	E.100 Vario	E.95	E.95–10	E.120 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario
Bez krytu	[mm]	–	1203×450×635	1203×450×635	1203×450×635	1203×450×635	1203×450×635	–	–	–	–	–	–	–
Bez krytu (V)	[mm]	1480×450×1380	1480×450×1380	1480×450×1380	1480×450×1380	1480×450×1380	1480×450×1380	–	–	–	–	–	–	–
Plech. karoserie	[mm]	–	1200×500×600	1200×500×600	1200×500×600	–	–	1600×764×771	1600×764×771	1600×764×771	1600×764×771	1600×764×771	1600×764×771	1821×754×841
Plech. karoserie (V)	[mm]	–	1480×560×1380	1480×560×1380	1480×560×1380	–	–	1955×764×1451	1955×764×1451	1955×764×1451	1955×764×1451	1955×764×1451	1955×764×1451	1955×764×1521
Bez krytu (S)	[mm]	1530×560×650	1530×560×650	1530×560×650	1530×560×650	1530×560×650	1750×560×650	–	–	–	–	–	–	–
Bez krytu (VS)	[mm]	1710×560×1380	1710×560×1380	1710×560×1380	1710×560×1380	1710×560×1380	1750×560×1380	–	–	–	–	–	–	–
Karoserie (S)	[mm]	–	1530×560×1380	1530×560×1380	1530×560×1380	–	–	1920×764×771	1920×764×771	1920×764×771	1920×764×771	1920×764×771	1920×764×771	1920×754×841
Karoserie (VS)	[mm]	–	1710×560×1380	1710×560×1380	1710×560×1380	–	–	2060×764×1451	2060×764×1451	2060×764×1451	2060×764×1451	2060×764×1451	2060×764×1451	2060×764×1521

Hmotnosti

Provedení / Typ		E.40	E.50	E.50–10	E.65	E.80 Vario	E.100 Vario	E.95	E.95–10	E.120 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario
Bez krytu	[kg]	130	130	130	135	140	150	–	–	–	–	–	–	–
Bez krytu (V)	[kg]	200	200	200	205	210	220	–	–	–	–	–	–	–
Plech. karoserie	[kg]	–	180	180	180	–	–	270	275	290	310	340	340	660
Plech. karoserie (V)	[kg]	–	250	250	250	–	–	360	365	380	300	430	430	450
Bez krytu (S)	[kg]	165	165	165	170	175	180/183*	–	–	–	–	–	–	–
Bez krytu (VS)	[kg]	235	235	235	240	245	250/253*	–	–	–	–	–	–	–
Karoserie (S)	[kg]	–	215	215	–	–	–	298	303	322	342	372	379	392
Karoserie (VS)	[kg]	–	285	285	285	–	–	388	393	412	432	462	469	482

Všechny změny vyhrazeny.